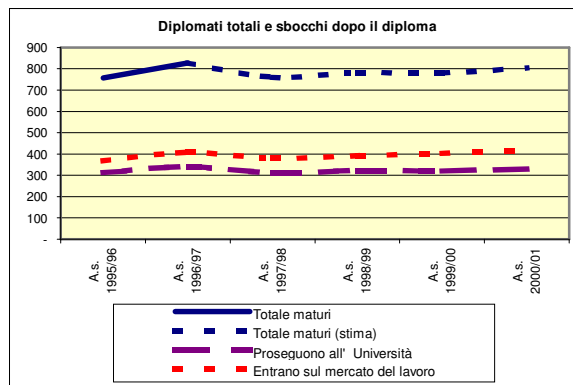


42. Perito aeronautico

Fanno parte di questo gruppo i titoli di perito in costruzioni aeronautiche e i periti aeronautici nei diversi indirizzi esistenti (navigazione aerea e assistente alla navigazione aerea). I diplomati sono nel complesso circa 800 ogni anno, il 40% circa dei quali prosegue gli studi iscrivendosi all'università.

Le assunzioni pianificate dalle imprese con riferimento a giovani in possesso di questi titoli appaiono complessivamente in crescita, grazie anche alla partecipazione dell'industria aeronautica italiana a progetti internazionali, allo sviluppo delle compagnie aeree minori e al rinnovo delle concessioni per alcune società di gestione aeroportuale. A fronte di circa 700 assunzioni con questi titoli pianificate dalle imprese nel 2001, si stima che siano invece circa 400 i giovani che si sono affacciati sul mondo del lavoro dopo aver terminato gli studi. Un rapporto che si presenta, dunque, incoraggiante per chi intende intraprendere questo percorso professionale, anche perché per il 56% delle assunzioni non viene richiesta una precedente esperienza lavorativa.

I settori nei quali i diplomati trovano uno sbocco lavorativo sono poco diversificati, anche per l'orientamento molto specialistico di questo corso: nel 60% si tratta della meccanica (per la produzione di parti e componenti destinati all'industria aeronautica) e nel 40% dei trasporti (essenzialmente società operanti nel trasporto aereo e nel suo indotto). Anche a livello territoriale vi è una forte concentrazione delle richieste in poche regioni, come il Lazio, la Lombardia (dove sono localizzati i due *hub* italiani di Malpensa e Fiumicino) e la Campania (dove alla richiesta proveniente dalle società dei trasporti si affianca quella espressa dalle industrie che lavorano nell'indotto aeronautico e aerospaziale). Le professioni per cui questi diplomati vengono assunti sono soprattutto quelle dei motoristi aeronautici (che rappresentano il 60% delle assunzioni con questi titoli), seguiti da personale di volo (pilota, assistente di volo, comandante pilota, per i quali sono però necessari gli appositi brevetti) e di terra (addetto all'assistenza passeggeri). Non sono da trascurare, nel complesso, alcune figure di riferimento per l'industria aeronautica (disegnatori tecnici e aeronautici, in entrambi i casi di difficile reperimento), per le quali esiste tuttavia una forte concorrenza da parte degli ingegneri aerospaziali.



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT

42. Perito aeronautico

LE PROSPETTIVE DI LAVORO CON QUESTI TITOLI DI STUDIO: QUADRO DI SINTESI

Quanto le aziende sono disponibili ad assumere personale "senza esperienza lavorativa"?	✓	✓	✓		
Le aziende trovano questo titolo di difficile reperimento?	✓	✓	✓		
Gli sbocchi lavorativi sono concentrati su poche professioni o sono diversificati?	✓				
I settori di possibile inserimento sono poco o molto diversificati?	✓				
Qual è il grado di concorrenza da parte di chi è in possesso di titoli simili?	✓	✓	✓	✓	✓
Rispetto a coloro che conseguono questo titolo, quanto sono adeguate le assunzioni pianificate?	✓	✓	✓	✓	
Quanto è importante la conoscenza delle lingue?	✓	✓	✓	✓	
Quanto è importante la conoscenza dell'informatica?	✓	✓			
Quanto le aziende giudicano adeguata la preparazione fornita dalla scuola?	✓	✓	✓		
Rispetto al passato, qual è la tendenza delle assunzioni pianificate con questo titolo?	↖	↖	↖	↖	↖
E la tendenza delle assunzioni di giovani senza esperienza?	↖				

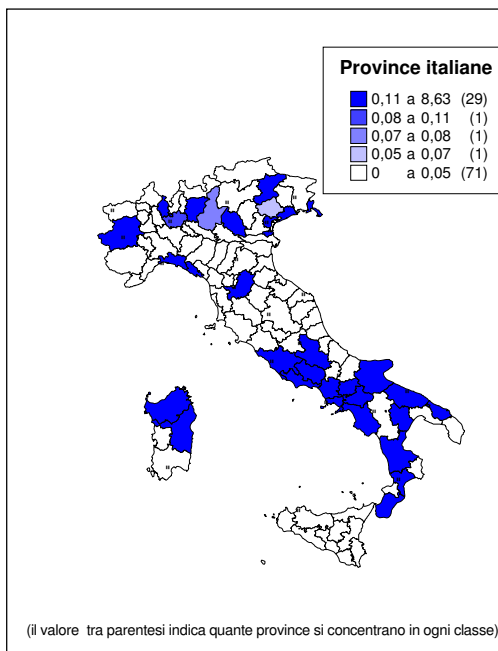
(da poco... a molto, da basso... ad alto)

LE ASSUNZIONI PIANIFICATE NEL 2001

per regione ...

Regioni	Assunzioni pianificate nel 2001	Di cui senza esperienza (%)
Nord Ovest	190	33,2%
Piemonte	80	8,5%
V. d' Aosta	-	-
Lombardia	100	45,3%
Liguria	20	87,5%
Nord Est	60	41,0%
Trentino A. A.	-	-
Veneto	50	38,0%
Friuli V. G.	10	54,5%
Emilia R.	-	-
Centro	170	53,2%
Toscana	10	100,0%
Umbria	-	-
Marche	-	-
Lazio	170	51,8%
Sud e Isole	270	78,1%
Abruzzo	-	-
Molise	-	-
Campania	180	94,4%
Puglia	50	56,0%
Basilicata	-	-
Calabria	-	-
Sicilia	-	-
Sardegna	40	22,9%
Tot. Italia	700	56,2%

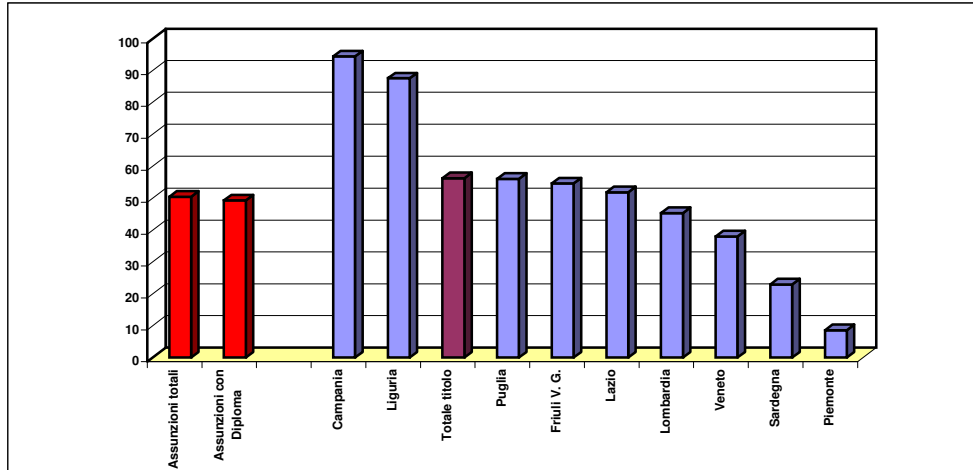
... e per provincia (assunzioni per diecimila occupati dipendenti)



Fonte: "Unioncamere - Ministero del Lavoro. Sistema Informativo Excelsior, 2001"

L' ESPERIENZA LAVORATIVA: IN QUALI REGIONI È PIÙ FACILE TROVARE IL PRIMO LAVORO

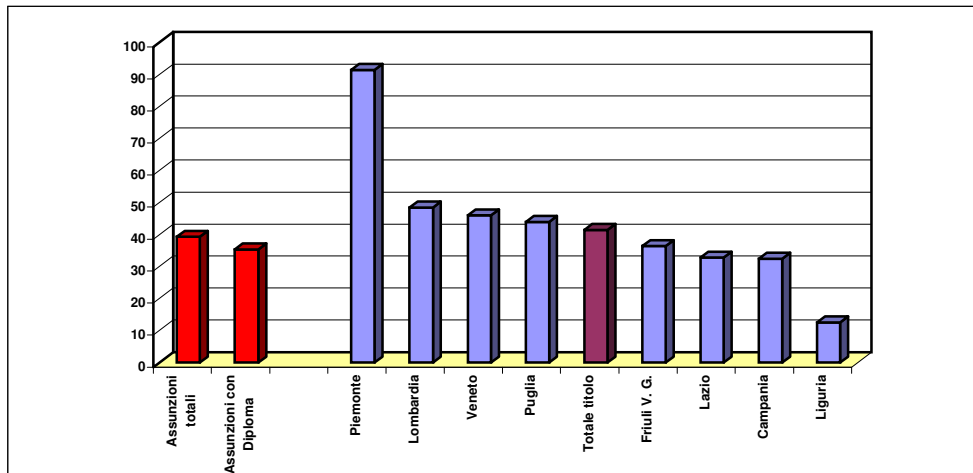
Quota di assunti senza esperienza sul totale



Quota di assunti per cui è necessaria un' ulteriore formazione 53%

LE REGIONI IN CUI LE IMPRESE RITENGONO PIÙ DIFFICILE REPERIRE PERSONALE CON QUESTI TITOLI DI STUDIO

Quota di assunti di difficile reperimento sul totale

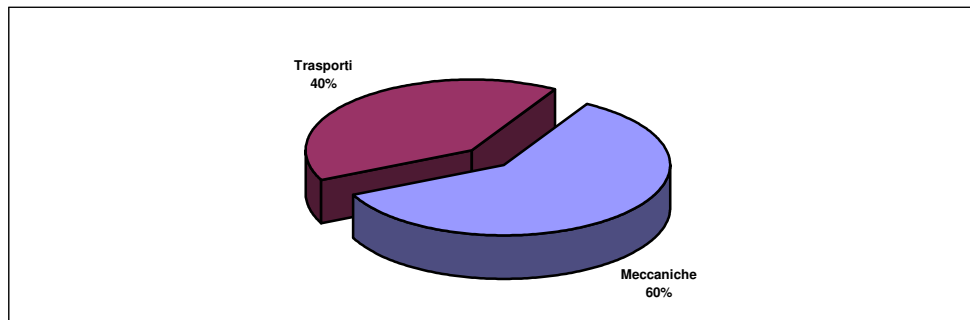


Fonte: "Unioncamere - Ministero del Lavoro. Sistema Informativo Excelsior, 2001"

42. Perito aeronautico

ASSUNZIONI DI PERSONALE SENZA ESPERIENZA PER SETTORE ECONOMICO DI INSERIMENTO

Le aziende di produzione aeronautiche e del trasporto aereo sono, come prevedibile, quelle in cui si concentra la totalità delle assunzioni pianificate con questi titoli di studio



Il lavoro che ti aspetta...

ASSUNZIONI PIANIFICATE NELL' ANNO 2001: LE PRINCIPALI PROFESSIONI RICHIESTE DALLE IMPRESE

Figure professionali	Assunzioni pianificate nel 2001 (1)	di cui (valori %):			Assunzioni totali pianificate nel 2001 (3)
		senza esperienza	di difficile reperimento	assunzioni in piccole imprese (2)	
Motorista aeronautico	420	55,3%	44,4%	2,1%	420
Pilota di aereo	70	98,6%	1,4%	-	70
Assistente di volo	70	5,6%	-	-	180
Disegnatore tecnico	50	100,0%	100,0%	-	4.380
Comandante pilota (aviazione civile)	20	-	100,0%	-	20
Addetto assistenza passeggeri	20	90,9%	13,6%	40,9%	580
Disegnatore aeronautico	10	100,0%	100,0%	-	10
Altre professioni	30	4,0%	52,0%	-	300
Totale	700	56,2%	41,5%	2,6%	5.970

(1) Assunzioni totali con questo titolo

(2) Imprese con meno di 50 addetti

(3) Assunzioni totali di ciascuna figura professionale, con qualsiasi titolo di studio

CHI SONO I TUOI CONCORRENTI?

I livelli di studio "alternativi" più richiesti

Le professioni sopra indicate richiedono in generale una preparazione estremamente specifica.

Per questo molto raramente le imprese prevedono la possibilità di valutare candidati in possesso di una formazione scolastica alternativa. In questi casi, il titolo più richiesto è la laurea in ingegneria aerospaziale.

Per più della metà delle entrate pianificate, il neo-assunto dovrà comunque seguire dei corsi di formazione specifici.

I principali titoli di studio che le imprese considerano "alternativi"

Ingegneria aerospaziale	✓	✓	✓	✓	✓

Fonte: "Unioncamere - Ministero del Lavoro. Sistema Informativo Excelsior, 2001"