

Perito aeronautico e perito nautico

I diplomi di perito aeronautico si suddividono nell'indirizzo di costruzioni aeronautiche e nell'indirizzo di navigazione aerea; quelli di perito nautico sono costituiti da tre indirizzi: capitano, macchinista e costruttore navale.

Le assunzioni programmate dalle imprese nel 2003 evidenziano il peso notevole della componente giovanile, decisamente più elevata rispetto alla generalità dei diplomi di scuola superiore. Quasi i tre quarti delle 500 assunzioni programmate sono rivolti a giovani con meno di 25 anni; questa quota sale ad oltre il 90% per la figura dell'assistente di volo. Il dato conferma la propensione diffusa delle imprese ad assumere personale in una fascia d'età compresa in linea di massima tra i 20 e i 30 anni per questo profilo professionale. In linea con questa composizione delle assunzioni è il peso analogo delle richieste di neo-diplomati, concentrate nelle regioni che esprimono la domanda più elevata.

Si tratta quindi di un gruppo di diplomi che offrono possibilità di sbocco in tempi brevi. Il titolo di studio conseguito è "spendibile" anche per chi non ha alcuna esperienza pregressa, a condizione che sia disposto a intraprendere ulteriori percorsi formativi in ambito aziendale. Per oltre quattro assunti su cinque si rende necessaria un'ulteriore formazione, dato che la preparazione scolastica è ritenuta spesso poco adeguata dalle imprese rispetto alle mansioni da svolgere.

I settori economici di sbocco per questi giovani sono poco diversificati, anche per l'orientamento molto specialistico della didattica: nell'80% dei casi si tratta della meccanica, che ha visto accrescere il suo peso relativo negli ultimi anni, e nel 20% dei trasporti. Una forte polarizzazione della domanda si registra anche su scala territoriale. Tra le regioni che offrono le maggiori opportunità di sbocco spicca in primo luogo la Campania, dove è significativa la presenza di società che operano nel settore dei trasporti e nell'indotto aeronautico e aerospaziale.

Cala invece in termini assoluti e percentuali il peso della Lombardia e del Lazio, dove si è attenuata per queste figure la spinta propulsiva indotta nelle assunzioni dallo sviluppo degli hub di Malpensa e Fiumicino. Le professioni per cui questi diplomati vengono assunti sono soprattutto quella di motorista aeronautico, che rappresenta l'80% delle assunzioni con questi titoli, e (con un certo distacco) quella di assistente di volo. Il crescente inserimento dell'industria aeronautica e delle compagnie aeree italiane nei mercati internazionali richiede un'ottima conoscenza delle lingue, soprattutto per le figure di assistente di volo e motorista aeronautico, con un'evidente concorrenza dei diplomi di maturità linguistica per le stesse professioni.

L'evoluzione tecnologica del settore aeronautico rende necessaria inoltre una buona padronanza dello strumento informatico per lo svolgimento delle professioni di carattere più tecnico. Un'altra conseguenza dell'elevato grado di tecnologia e della presenza connessa di forti economie di scala alla produzione risiede nella presenza esclusiva della grande impresa in queste aree di business. I diplomati in quest'indirizzo si misurano quindi con una realtà aziendale complessa e articolata, che può costituire una referenza importante nel proprio background professionale.

Perito aeronautico e perito nautico

Le assunzioni pianificate nel 2003

Le principali professioni richieste dalle imprese

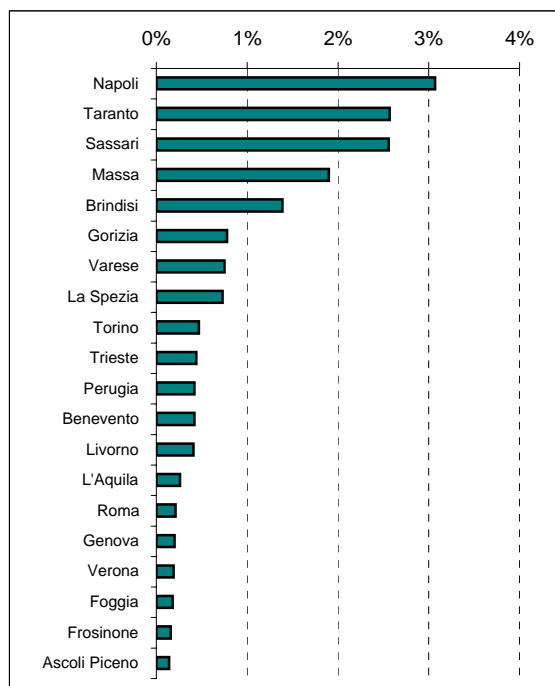
Figure professionali	Assunzioni totali pianificate (1)	Di cui:			
		diplomati in questo indirizzo	Di cui:		
			giovani con meno di 25 anni (%)	di difficile reperimento (%)	assunzioni in piccole imprese (%) (2)
Motorista aeronautico	410	400	82	20	-
Assistente di volo	200	30	94	100	-
Marittimo	410	20	-	100	-
Montatore scafi	10	10	-	100	-
Comandante pilota (aviazione civile)	10	10	-	100	-
Motorista navale	40	10	-	100	-
Altre professioni	360	20	24	38	-
Totale	1.440	500	73	33	-

(1) Assunzioni totali di ciascuna figura professionale, con qualsiasi titolo di studio (2) Imprese con meno di 50 addetti

Le assunzioni di diplomati in questo indirizzo

Regioni	Assunzioni pianificate	Di cui senza esperienza (%)
Nord Ovest	90	39
Piemonte	40	17
V. d'Aosta	-	-
Lombardia	40	50
Liguria	20	63
Nord Est	20	71
Trentino A. A.	-	-
Veneto	10	55
Friuli V. G.	10	100
Emilia R.	-	-
Centro	60	65
Toscana	20	30
Umbria	10	100
Marche	-	-
Lazio	30	76
Sud e Isole	320	87
Abruzzo	-	-
Molise	-	-
Campania	240	86
Puglia	50	90
Basilicata	-	-
Calabria	-	-
Sicilia	-	-
Sardegna	30	97
Totale Italia	500	75

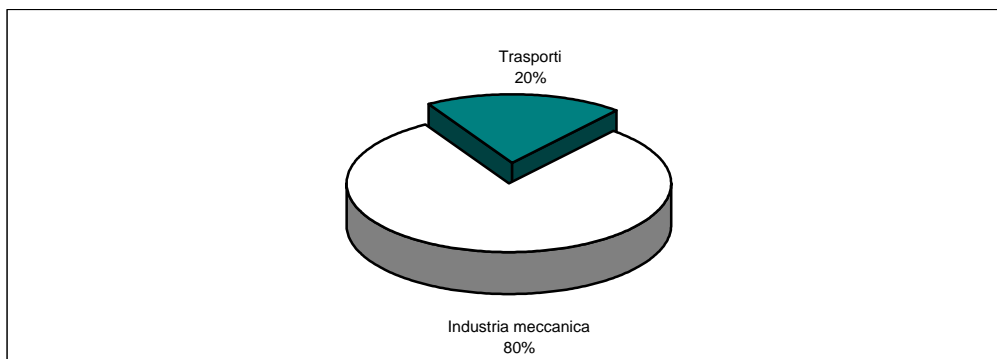
Le prime venti province per incidenza di questo indirizzo di diploma sul totale dei diplomati



Quota di assunti di diplomati a questo indirizzo per cui è necessaria un'ulteriore formazione: 83%

Perito aeronautico e perito nautico

Assunzioni pianificate per settore economico di inserimento



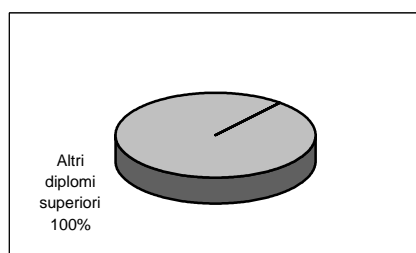
Le prospettive di lavoro con questi titoli di studio: quadro di sintesi

Numerosità delle professioni per cui è richiesto questo titolo di studio	★				
Disponibilità delle imprese ad assumere personale senza esperienza	★	★	★	★	
Difficoltà di reperimento di personale con questo titolo di studio	★	★			
Diversificazione dei settori economici di sbocco	★				
Importanza della conoscenza delle lingue	★	★	★	★	★
Importanza della conoscenza dell'informatica	★	★	★	★	
Adeguatezza della preparazione scolastica rispetto alle mansioni da svolgere in azienda	★				
Concorrenza da parte di persone con titoli di studio simili	★	★	★		

(da poco... a molto, da basso... ad alto)

Chi sono i tuoi concorrenti?

Per le professioni più richieste con diplomi a questo indirizzo, le imprese assumono anche con...



I principali titoli di studio che le imprese considerano "alternativi"

Maturità linguistica	★	★	★	★	★

Perito aeronautico e perito nautico

I principali sbocchi professionali

Difficoltà di reperimento	alta (2)	<ul style="list-style-type: none"> Comandante pilota (aviazione civile) 	<ul style="list-style-type: none"> Assistente di volo Marittimo Montatore scafi Motorista navale
	bassa (1)	<ul style="list-style-type: none"> Motorista aeronautico 	
		bassa (1)	alta (2)
Esperienza richiesta			

(1) inferiore alla media di questo indirizzo

(2) superiore alla media di questo indirizzo

Le principali professioni per cui le imprese possono richiedere - anche se non esclusivamente - il diploma di perito aeronautico o nautico sono collocate, nel diagramma sopra riportato, secondo la difficoltà di reperimento e il livello di esperienza richiesta. Tale diagramma evidenzia la concentrazione della maggior parte delle figure professionali nel quadrante in alto a destra, a indicare una difficoltà di reperimento e un livello di esperienza desiderata superiori alla media di questo gruppo di diplomi. Per queste figure, soprattutto quella dell'*assistente di volo* (che registra un elevato numero di assunzioni rispetto alle altre), le aziende preferiscono rivolgersi in generale a chi vanta già un'esperienza di lavoro specifica presso altre imprese del settore. Tuttavia, nel caso dei profili le cui competenze sono più di carattere tecnico-produttivo (come il *montatore scafi* e il *motorista navale*), le imprese tendono ad assumere soprattutto personale in possesso della qualifica professionale. Quando ci si rivolge invece ai diplomati, non vengono tuttavia richieste precedenti esperienze lavorative, a dimostrazione del fatto che in questi casi le conoscenze acquisite con la preparazione scolastica risultano immediatamente "spendibili" nel mercato del lavoro. Il livello di esperienza relativamente basso vale anche per le figure del *comandante pilota di aviazione civile* (le cui competenze sono in gran parte acquisite durante gli studi superiori, alle quali fa seguito il conseguimento di uno specifico brevetto) e del *motorista aeronautico*, dove però la concorrenza di titoli di studio "alternativi" è praticamente inesistente: queste sono infatti posizionate nella parte sinistra del diagramma. Le prossime pagine sono costituite da schede che presentano le informazioni chiave sulle prospettive di lavoro per le figure dell'*assistente di volo*, del *marittimo* e del *motorista aeronautico*. Non sono invece presenti le schede relative al *montatore scafi*, al *motorista navale* e al *comandante pilota*, poiché il numero di assunzioni pianificato è complessivamente basso e non consente un'analisi approfondita.

Marittimo

Principali caratteristiche delle assunzioni previste

- Assunzioni totali pianificate nel 2003, indipendentemente dal titolo di studio: 410
- L'area geografica prevalente è il Sud e Isole (con un'incidenza del 50% sul totale delle assunzioni e la regione con il maggior numero di assunzioni è la Campania (36% sul totale).
- Nella maggior parte dei casi (pari al 51% del totale) l'età non è considerata un fattore rilevante ai fini dell'assunzione.
- Il 55% delle richieste proviene da imprese che hanno da 100 a 249 dipendenti
- I contratti a tempo determinato rappresentano il 62% del totale, e sono quindi la forma contrattuale prevalente
- Per il 24% delle persone assunte è prevista la necessità di ulteriore formazione, che verrà realizzata soprattutto attraverso formazione con corsi interni.

Le prospettive di lavoro di questa professione: quadro di sintesi

Andamento della richiesta di queste figure rispetto al passato (1)	↗	↗	↗	↗	↗
Andamento della richiesta personale senza esperienza (1)	↗	↗	↗	↗	↗
Disponibilità delle imprese ad assumere personale senza esperienza	★	★			
Disponibilità delle imprese ad assumere per diversificare l'organico	★				
Importanza della conoscenza delle lingue	★	★	★		
Importanza della conoscenza dell'informatica	★	★			

(da poco... a molto, da basso... ad alto) (1) variazione media su base annua 2001-2003.

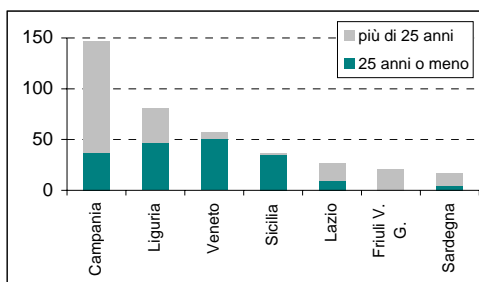
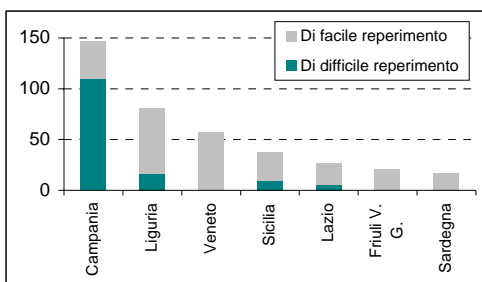
Assunzioni di personale senza esperienza per settore economico di inserimento

Tutte le assunzioni di personale senza esperienza sono previste nel settore dei trasporti.

I principali titoli di studio che le imprese considerano necessari

Titolo di studio	Assunzioni pianificate nel 2003
Qualifica professionale	240
Licenza media	140
Diploma di perito nautico - macchinista	20
Diploma non specificato	10

Le regioni dove questa figura professionale è maggiormente richiesta (numero di assunzioni pianificate nel 2003)



Motorista aeronautico

Principali caratteristiche delle assunzioni previste

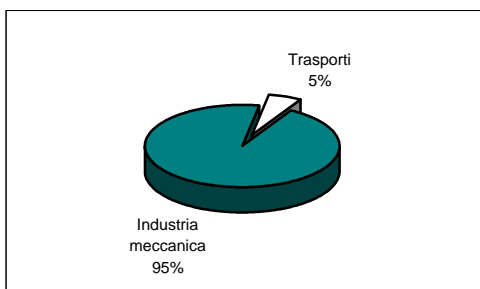
- Assunzioni totali pianificate nel 2003, indipendentemente dal titolo di studio: 410
- L'area geografica prevalente è il Sud e Isole (con un'incidenza del 68% sul totale delle assunzioni e la regione con il maggior numero di assunzioni è la Campania (55% sul totale).
- Le assunzioni interessano soprattutto persone con età sino a 25 anni; queste corrispondono all'82% del totale assunzioni.
- Il 98% delle richieste proviene da imprese che hanno da 250 a 499 dipendenti
- I contratti di formazione lavoro rappresentano l'81% del totale, e sono quindi la forma contrattuale prevalente
- Per l'85% delle persone assunte è prevista la necessità di ulteriore formazione, che verrà realizzata soprattutto attraverso formazione con corsi interni.

Le prospettive di lavoro di questa professione: quadro di sintesi

Andamento della richiesta di queste figure rispetto al passato (1)	↗				
Andamento della richiesta personale senza esperienza (1)	↗	↗	↗	↗	
Disponibilità delle imprese ad assumere personale senza esperienza	★	★	★	★	★
Disponibilità delle imprese ad assumere per diversificare l'organico	★	★	★	★	
Importanza della conoscenza delle lingue	★	★	★	★	★
Importanza della conoscenza dell'informatica	★	★	★	★	★

(da poco... a molto, da basso... ad alto) (1) variazione media su base annua 2001-2003.

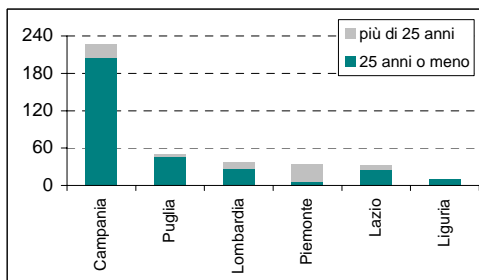
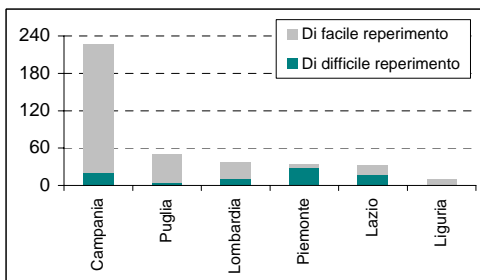
Assunzioni di personale senza esperienza per settore economico di inserimento



I principali titoli di studio che le imprese considerano necessari

Titolo di studio	Assunzioni pianificate nel 2003
Diploma di perito in costruzioni aeronautiche	400
Diploma di tecnico delle industrie meccaniche (e dell'autoveicolo)	10

Le regioni dove questa figura professionale è maggiormente richiesta (numero di assunzioni pianificate nel 2003)



Assistente di volo

Principali caratteristiche delle assunzioni previste

- Assunzioni totali pianificate nel 2003, indipendentemente dal titolo di studio: 200
- L'area geografica prevalente è il Sud e Isole (con un'incidenza del 36% sul totale delle assunzioni tuttavia la regione con il maggior numero di assunzioni è il Lazio (27% sul totale)
- Le assunzioni interessano soprattutto persone con età da 26 a 35 anni; queste corrispondono al 58% del totale assunzioni.
- L'87% delle richieste proviene da imprese che hanno da 250 a 499 dipendenti
- I contratti a tempo determinato rappresentano il 39% del totale, e sono la forma contrattuale prevalente
- Per il 59% delle persone assunte è prevista la necessità di ulteriore formazione, che verrà realizzata soprattutto attraverso formazione con corsi interni.

Le prospettive di lavoro di questa professione: quadro di sintesi

Andamento della richiesta di queste figure rispetto al passato (1)	↗	↗			
Andamento della richiesta personale senza esperienza (1)	↗	↗	↗	↗	
Disponibilità delle imprese ad assumere personale senza esperienza	★	★	★		
Disponibilità delle imprese ad assumere per diversificare l'organico	★	★	★		
Importanza della conoscenza delle lingue	★	★	★	★	★
Importanza della conoscenza dell'informatica	★	★			

(da poco... a molto, da basso... ad alto) (1) variazione media su base annua 2001-2003.

Assunzioni di personale senza esperienza per settore economico di inserimento

Tutte le assunzioni di personale senza esperienza sono previste nel settore dei trasporti.

I principali titoli di studio che le imprese considerano necessari

Titolo di studio	Assunzioni pianificate nel 2003
Maturità linguistica	40
Diploma di perito aeronautico - assist. navigazione aerea	30
Altri diplomi	130

Le regioni dove questa figura professionale è maggiormente richiesta (numero di assunzioni pianificate nel 2003)

