



MINISTERO del LAVORO
e delle POLITICHE SOCIALI

Dipartimento per le politiche del lavoro previdenziali,
assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro

[REDACTED]

[REDACTED]

Oggetto: richiesta di individuazione del CCNL ai sensi dell'art. 41, comma 13, del Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 36/2023) – allegato I.01.

Con la presente si riscontra la nota prot. 2539/2025, di pari oggetto, pervenuta a mezzo di messaggio di posta elettronica certificata, con la quale veniva rappresentato che l'amministrazione in indirizzo "deve procedere all'indizione di una procedura aperta di rilevanza europea per la gestione del servizio di trasporto scolastico".

Veniva altresì riferito che codesto ente è pervenuto "ad una prima (e apparentemente) univoca individuazione del CCNL di riferimento (ai fini del calcolo del costo del personale) nel **CCNL H168 (CCNL per i dipendenti da Aziende esercenti attività del Commercio, Turismo e Servizi / Sottosettore H01 – terziario, distribuzione e servizi)** sottoscritto nel 2024 da CONFSIN (firmatari datoriali) e FEDERDIPENDENTI (firmatari sindacali)".

Pertanto, veniva richiesto a questo Ministero:

- "1) **se il CCNL sopra indicato sia quello corretto e, in tal caso, indicare a quali tabelle fare riferimento,**
- 2) **ovvero, di indicare a questa stazione appaltante quale sia il CCNL corretto (dotato di tabella per la determinazione del costo medio)".**

Al riguardo, questa Direzione Generale premette che, in base a quanto previsto dall'art. 2, comma 3, lett. b) dell'Allegato I.01 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in assenza delle tabelle per la determinazione del costo medio del lavoro, allo scrivente Ministero, qualora vi siano più contratti collettivi di lavoro coerenti con il requisito di cui all'art. 2, comma 1, lettera a) del citato Allegato I.01, spetta esclusivamente il compito di "indicare, sulla base delle informazioni disponibili, il contratto collettivo di lavoro stipulato tra le associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente



MINISTERO del LAVORO
e delle POLITICHE SOCIALI

**Dipartimento per le politiche del lavoro previdenziali,
assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro**

più rappresentative a livello nazionale applicabile alle prestazioni oggetto dell'appalto o della concessione".

Tanto premesso, questa Direzione Generale ha individuato il seguente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro:

Codice CNEL	I022
Titolo	"CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità - TPL)"
Firmatari datoriali	ASSTRA; ANAV
Firmatari sindacali	FILT CGIL; FIT CISL; UILTRASPORTI UIL; FAISA CISAL; UGL FNA; AGENS
Data di prima stipula	23/07/1976
Scadenza	31/12/2023 (tuttora vigente in attesa di rinnovo)

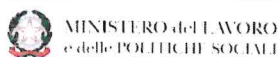
Si fa presente che il CCNL in questione è stato individuato tra quelli depositati nell'Archivio Nazionale dei contratti e degli accordi collettivi di lavoro, istituito presso il CNEL, sulla base delle indicazioni fornite dall'Ufficio in indirizzo e tenendo conto del livello di rappresentatività delle organizzazioni dei datori di lavoro e dei lavoratori firmatarie.

Il livello di rappresentatività delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e datoriali è misurato sulla base dei parametri indicati dalla giurisprudenza e dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale dell'11 gennaio 1995 n. 14.

Si precisa che, nell'ambito di tali parametri, soltanto il numero dei contratti collettivi nazionali di lavoro sottoscritti da ciascuna organizzazione (se presenti presso l'archivio di questa Direzione Generale o del CNEL) è direttamente verificabile dalla scrivente. Diversamente, i dati relativi al numero degli iscritti e alla diffusione territoriale sono acquisiti attraverso le dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà, rilasciate dai rappresentanti legali delle medesime organizzazioni sindacali interessate, ai sensi dell'articolo 47 del d.P.R. 445/2000.

Il CCNL sopra indicato è stato altresì individuato tenendo in considerazione la definizione data al servizio di trasporto scolastico dalla Corte dei Conti, secondo la quale *"l'unica qualificazione del servizio di che trattasi rispettosamente del dettato normativo che ne disciplina l'erogazione, porta a ricondurre il trasporto scolastico ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio"* (cfr. Corte dei Conti, DELIBERAZIONE N. 25/SEAUT/2019/QMIG) e, di conseguenza, il campo di applicazione del medesimo, così come concordato dalle parti sociali firmatarie.

Infatti, va rilevato che il CCNL in questione *"si applica ai lavoratori delle imprese che, ai diversi livelli territoriali e nelle diverse modalità di espletamento del servizio svolgono, per via terrestre o sulle acque interne e lagunari, attività di trasporto pubblico di persone e di trasporto merci su ferrovia, nonché*



**Dipartimento per le politiche del lavoro previdenziali,
assicurative e per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro**

l'esercizio delle relative reti infrastrutturali". Inoltre, tale CCNL "regolamenta, per la categoria degli autoferrotranvieri ed internavigatori, per i dipendenti delle aziende esercenti autolinee di competenza statale, nonché per i lavoratori impiegati nei servizi ausiliari per la mobilità, gli istituti propri della contrattazione nazionale".

Si fa, infine, presente che i decreti ministeriali contenenti le tabelle del costo medio orario del lavoro, elaborate ai sensi dell'articolo 41, comma 13 del decreto legislativo n. 36/2003, vengono tempestivamente pubblicati sul sito istituzionale del Ministero del lavoro e delle politiche sociali all'indirizzo www.lavoro.gov.it e ne è dato avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Tali decreti, in particolare, sono pubblicati nell'apposita sezione del sito internet istituzionale del ministero (Home/Temi e priorità/Rapporti di lavoro e relazioni industriali/Focus On/Analisi economiche e costo del lavoro), dove rimangono disponibili per la libera consultazione.

Detta sezione è direttamente raggiungibile tramite il seguente URL:

<https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/analisi-economiche-costo-lavoro/pagine/default>.

In mancanza di tabelle aggiornate, il costo del lavoro va determinato, da parte delle stazioni appaltanti, sulla base dei valori economici definiti dalla contrattazione collettiva nazionale tra le organizzazioni sindacali e le organizzazioni dei datori di lavoro, utilizzando il contratto collettivo individuato ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato I.01 al decreto legislativo n. 36/2003.

Si rimette pertanto, per i seguiti di competenza.

La Dirigente
Rosanna Margiotta



Il Direttore Generale

Firmato digitalmente da
CONDEMI MARIA
C=IT
O=MINISTERO DEL LAVORO E
DELLE POLITICHE SOCIALI

FM

Documento firmato digitalmente ai sensi degli articoli 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82.

