

**Modello di presentazione per la validazione ai sensi dell'art. 6, comma 8, lettera d) del D.Lgs 81/08 e s.m.i.**

<b>BUONA PRASSI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO</b>	
<b>TITOLO DELLA SOLUZIONE</b>	Realizzazione di un peschereccio nuovo con attrezzi a bocca fissa detti "rapidi" con riprogettazione di tutta la linea produttiva
<b>AZIENDA/ORGANIZZAZIONE CHE HA MESSO IN ATTO LA BUONA PRASSI</b>	Azienda di pesca M/P "DRAGUT" di Matteo Colella & C. sas. Compartimento Marittimo di Ancona
<b>NR. DI LAVORATORI</b>	6
<b>Indirizzo</b>	Via della Madonnetta, 95 60100 Ancona
<b>Tel.</b>	
<b>N. di fax:</b>	
<b>Email</b>	
<b>Referente</b>	Matteo Colella
<b>FORNITORE DELL'INFORMAZIONE</b>	Azienda Sanitaria Unica Regionale Marche- Area Vasta 2 Ancona –Servizio Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro-
<b>Indirizzo</b>	Via C.Colombo , 106
<b>Tel.</b>	071/ 8705929
<b>N. di fax:</b>	071/ 8705933
<b>Email</b>	Mauri.Giambartolomei@sanita.marche.it
<b>Referente</b>	Dott.ssa Maurizia Giambartolomei Dirigente Medico
<b>SETTORE (cod. ATECO)</b>	03.11.00
<b>ATTIVITA'</b>	<b>PESCA con attrezzi a bocca fissa detti "rapidi". Questo tipo di peschereccio è provvisto di una rete collegata ad una barra rigida dotata di pettine detta "rapido". L'imbarcazione è dotata, in genere, di 4 "rapidi" che calati sul fondo del mare lo raschiano catturando varie qualità di pesce, molluschi e crostacei ma anche una notevole quantità di detriti. L'equipaggio è mediamente costituito da quattro marinai, il motorista e il comandante. La riprogettazione ha riguardato le fasi di cernita a poppa, carico, trasporto e cernita su nastro selettore, sistema di lavaggio e di eliminazione degli scarti .</b>
<b>PROBLEMATICA (pericolo/rischio/esito)</b>	<b>L'armatore aveva l'esigenza di costruire un nuovo peschereccio con attrezzi a bocca fissa detti "rapidi". L'occasione è risultata ottimale per trasformare in progetto esecutivo le migliori discusse in fase di valutazione dei rischi. Oltre al piano di poppa rialzabile e regolabile con meccanismo pneumatico realizzato per diminuire le posture incongrue e prolungate per colonna vertebrale e arti inferiori, si è ritenuto utile apportare migliorie atte a diminuire il rischio di scivolamento, a migliorare l'esposizione climatica dei lavoratori (effettuazione di una parte della cernita in zona coperta), a migliorare la qualità della cernita con un meccanismo di lavaggio in continuo del prodotto che produce anche una migliore visibilità del pescato.</b>



**SOLUZIONE**

**TECNICA X**  **ORGANIZZATIVA**  **PROCEDURALE**

**La linea è costituita da un sistema di nastri (tapis roulant) che dal pianale di poppa, rialzato ed inclinabile, trasportano il pescato su un nastro di carico, su un nastro di lavaggio (inclinato) e poi su un nastro di cernita che decorre in piano e permette una permeabilità ai flussi di lavaggio creati per il percolamento dei residui. Possiede anche dei deflettori per l'eliminazione automatica dei residui. L'ultima parte della linea è costituita dal selettore dei prodotti residui. Tutta la linea è fissata in modo permanente al ponte di coperta ed è dotata di pulsante di stop e di regolatore di velocità.**



**Piano di poppa rialzabile ed inclinabile**

**Nastro di carico e lavaggio**



**Nastro di cernita**



**Eliminatore di residui**

<p><b>RISULTATI RAGGIUNTI E ATTESI</b> oltre alla riduzione delle posture incongrue e del sovraccarico del rachide la soluzione ha prodotto la riduzione dei tempi di cernita sia a poppa che lungo il nastro di carico per vari motivi:innanzitutto il sistema di lavaggio in continuo elimina la maggior parte dei detriti, aumenta la visibilità del pescato e ne riduce la manipolazione. In secondo luogo l' eliminazione diretta in mare degli scarti fa sì che non si riversino in notevole quantità sul pavimento dell'imbarcazione diminuendo la possibilità di scivolamento e quindi di infortuni. Essendo maggiore la visibilità e minore il quantitativo di detriti, la rendita è maggiore in quanto il pesce "buono" non viene eliminato insieme alla parte "sporca" a cui spesso è mescolato. Gli operatori per la maggior parte del tempo lavorano in piedi e al coperto.</p>	
<p><b>COSTI/INVESTIMENTI</b></p>	<p>La soluzione presentata risulta sicuramente onerosa e complessa sia dal punto di vista tecnico-progettuale sia da quello economico- finanziario e presuppone una valutazione della redditività dell'investimento.</p> <p>Sono dimostrati, comunque, migliore qualità del prodotto che, essendo meno manipolato risulta di qualità superiore; ridotto il sovraccarico del rachide; miglioramento dell'esposizione climatica; migliore organizzazione del lavoro dovuta alla riduzione dei tempi di cernita e di pulizia del piano di calpestio, con conseguente aumento dei tempi di recupero e riposo per gli operatori.</p>
<p><b>COINVOLGIMENTO DEL PERSONALE</b></p>	<p>I lavoratori sono stati coinvolti in tutte le fasi dello studio: valutazione dei rischi, ricerca del danno clinico e adozione delle soluzioni.</p> <p>I lavoratori intervistati hanno espresso apprezzamento per le modifiche apportate soprattutto in merito alla migliore qualità del lavoro dovuta ad una netta diminuzione del sovraccarico del rachide, al minore rischio di scivolamento, al risparmio di tempo impiegato nella continua pulizia del piano di calpestio, allo svolgimento di molte operazioni al coperto con miglioramento dell'esposizione climatica.</p>
<p><b>TRASFERIBILITA'</b></p>	<p>La soluzione può essere realizzata su tutti i pescherecci di nuova costruzione essendo notevole l'investimento richiesto. E' un' opportunità anche per le aziende di cantieristica navale.</p>



<b>DISPONIBILITA'</b>	<b>La prassi riguarda un prodotto, servizio o procedura che verrà resa disponibile senza vincoli ai fini della divulgazione?</b> <b>X</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**OVE POSSIBILE, ALLEGARE FOTO e/o ILLUSTRAZIONI DELL'ESEMPIO DI BUONA PRASSI**, per esempio fotografie di un ambiente di lavoro riprogettato, materiale illustrativo relativo alle azioni intraprese o materiale di formazione.

**Rapido con piano mobile e cernita protetta**

Le principali componenti e fasi operative del nuovo lay-out con piano mobile e cernita protetta sono:



a) Piano di scarico del pescato elevabile e inclinabile

b) Spinta del pescato verso destra con acqua e suo prelavaggio

c) Controllo saltuario all'inizio del convogliamento sul tapis-roulant

d) Tapis roulant in salita verso il piano di cernita

e) Piano di cernita mobile ad avanzamento controllato dagli operatori

f) Scarico in mare dei detriti

**Linea riprogettata con i singoli elementi in successione**

