



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTA** la legge 13 luglio 1965, n. 859, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *“Norme di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea”* e, in particolare:

- l'articolo 1, che istituisce, presso l'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), il Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea, con finalità di erogazione dei trattamenti pensionistici in favore degli iscritti e dei superstiti;
- l'articolo 2, che individua le categorie di personale beneficiarie delle prestazioni del Fondo, comprensive di comandanti, piloti, tecnici di volo e assistenti di volo;
- l'articolo 6, concernente la disciplina degli organi di gestione e del sistema di vigilanza sul Fondo, prevedendo la costituzione di un Comitato di vigilanza a tutela della corretta amministrazione;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1970, n. 639, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Attuazione delle deleghe conferite al Governo con gli articoli 27 e 29 della legge 30 aprile 1969, n. 153, concernente revisione degli ordinamenti pensionistici e norme in materia di sicurezza sociale”* e, in particolare:

- l'articolo 1, che elenca gli organi collegiali istituiti presso l'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS) stabilendone, altresì, il mandato quadriennale, nonché le modalità di rinnovo alla scadenza della durata;
- l'articolo 26, che disciplina la composizione dei *“Comitati speciali”*, ivi compreso il Comitato di vigilanza, individuandone i componenti, la rappresentanza paritetica e i criteri di nomina;

**VISTA** la legge 31 ottobre 1988, n. 480, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *“Modificazioni della normativa relativa al Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea”* e, in particolare, l'articolo 18, che modifica l'articolo 26, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1970, n. 639, rideterminando la composizione del Comitato di vigilanza del Fondo in termini di rappresentanza paritetica, prevedendo la partecipazione di: *“1) otto rappresentanti dei lavoratori del settore dei quali: tre piloti, quattro assistenti di volo e un tecnico di volo; 2) quattro rappresentanti dei datori di lavoro del settore; 3) un rappresentante del Ministero del lavoro e della previdenza sociale ed un rappresentante del Ministero del tesoro, di qualifica non inferiore a direttore di sezione o equiparata”*;

**VISTA** la legge 9 marzo 1989, n. 88, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *“Ristrutturazione dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro”*;

**VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 1994, n. 479, e successive modificazioni e integrazioni, concernente *“Attuazione della delega conferita dall'art. 1, comma 32, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, in materia di riordino e soppressione di enti pubblici di previdenza e assistenza”*;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 1997, n. 366, recante *“Regolamento concernente norme per l'organizzazione ed il funzionamento dell'Istituto nazionale della previdenza sociale”* e successive modificazioni e integrazioni, e, in particolare, l'articolo 8 che



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

disciplina l'organizzazione interna dell'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), inclusi gli organi collegiali;

**VISTO** l'articolo 7 del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, rubricato *"Soppressione ed incorporazione di enti ed organismi pubblici; riduzione dei contributi a favore di enti"* il quale dispone che *"Con effetto dalla ricostituzione dei comitati amministratori delle gestioni, fondi e casse di cui all'articolo 1, primo comma, n. 4), del decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1970, n. 639, e successive modificazioni, (...omissis...), il numero dei rispettivi componenti è ridotto in misura non inferiore al trenta per cento"*;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e, in particolare, l'articolo 53;

**VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Disposizione per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;

**VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Disposizioni in materia di inconferibilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190"*;

**VISTO** il decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 2 dicembre 2020, concernente la ricostituzione del Comitato di vigilanza del Fondo di Previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea presso l'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), successivamente integrato nella composizione con decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 16 marzo 2021;

**VISTO** il verbale della seduta di insediamento del Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea in data 27 aprile 2021;

**RITENUTO** che, per compiuto quadriennio di durata in carica, occorre procedere alla ricostituzione del Comitato di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che i rappresentanti dei lavoratori e dei datori di lavoro del settore in seno al predetto Comitato sono designati dalle organizzazioni sindacali più rappresentative su base nazionale;



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTA** la nota prot. n. 4458 del 27 marzo 2025, con la quale la Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali, a seguito della richiesta avanzata in data 19 dicembre 2024 dalla Direzione Generale per le politiche previdenziali e assicurative, ha trasmesso i più aggiornati elementi informativi in ordine al grado di rappresentatività, a livello nazionale, delle organizzazioni sindacali interessate al rinnovo del Comitato di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che, a tal fine, sono state interessate le seguenti organizzazioni sindacali:

- Confederazione generale dell'industria italiana (CONFINDUSTRIA)
- Confederazione generale italiana del lavoro (CGIL)
- Confederazione italiana sindacati lavoratori (CISL)
- Unione italiana del lavoro (UIL)
- Unione generale del lavoro (UGL)
- Associazione nazionale professionale aviazione civile (ANPAC)
- Sindacato Nazionale Autonomo (SNAUT)
- Associazione nazionale professionale assistenti di volo (ANPAV)
- Associazione nazionale piloti collaudatori (ANPICO)
- Unione sindacale di base (USB)

**VISTI** i dati disponibili sulla rappresentatività di tutte le citate associazioni sindacali;

**RILEVATO** che, per la formulazione del giudizio sul grado di rappresentatività delle predette organizzazioni, sono stati determinati, in via preventiva, in adesione ad una consolidata giurisprudenza nella specifica materia, i seguenti criteri di valutazione:

- 1) consistenza numerica dei soggetti rappresentati dalle singole organizzazioni sindacali;
- 2) ampiezza e diffusione delle strutture organizzative;
- 3) partecipazione alla formazione e stipulazione dei contratti collettivi di lavoro;
- 4) partecipazione alla risoluzione di vertenze individuali, plurime e collettive di lavoro;

**CONSIDERATO** che, ai fini della individuazione della maggiore rappresentatività, i dati disponibili in relazione ad ogni singola sigla sindacale, relativamente al numero di iscritti, di sedi, di contratti stipulati e di vertenze sindacali, sono stati posti a confronto con quelli relativi alle altre sigle coinvolte nella procedura comparativa;

**CONSIDERATO** che, in seguito a tale comparazione, è risultata una graduatoria finale, espressione della più aggiornata rappresentatività delle organizzazioni sindacali di categoria ed è stato determinato il numero dei posti da attribuire a ciascuna di esse;

**RITENUTA** l'esigenza di assicurare la più ampia partecipazione delle associazioni sindacali interessate al rinnovo del Comitato in parola;

**VISTA** la nota ministeriale prot. 32/0004332 del 7 marzo 2016 con la quale la Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali, nel trasmettere i dati relativi alla



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

rappresentatività delle organizzazioni sindacali interessate per la ricostituzione del Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea, ha evidenziato, tra l'altro, con riferimento alla categoria dei "tecnici di volo" che *"quasi nessuna delle OO.SS. interpellate ha riscontrato la richiesta, precisando che non esistono più tecnici di volo in servizio attivo sugli aerei di linea delle compagnie operanti sul territorio nazionale ...(omissis)..."*;

**VISTA** la successiva nota prot. n. 4458 del 27 marzo 2025 della medesima Direzione Generale, con la quale è stato confermato che *"nessuna delle OO.SS. interpellate ha riscontrato positivamente la richiesta, con la sola eccezione di ANPAV, la quale ha tuttavia precisato che trattasi di pensionati"*, evidenziando altresì che, secondo quanto rappresentato da alcune organizzazioni sindacali, la figura professionale del tecnico di volo, per quanto attiene al personale navigante, non risulterebbe più presente nelle aziende di navigazione aerea operanti sul territorio nazionale, in quanto superata dall'evoluzione tecnologica degli aeromobili, i quali non richiederebbero più la presenza a bordo di tale figura.

**RILEVATO**, altresì, che dalle risultanze degli atti istruttori e dalle conseguenti valutazioni comparative compiute secondo i criteri sopra indicati, risultano, nell'ordine, maggiormente rappresentative, nel settore, le seguenti associazioni sindacali:

- **rappresentanti dei lavoratori del settore**

1. categoria dei piloti:

- Associazione Nazionale Professionale Aviazione Civile Piloti (ANPAC)- Unione generale del lavoro (UIL)

2. categoria assistenti di volo:

- Unione generale del lavoro (UIL)
- Confederazione italiana sindacati lavoratori (CISL)
- Confederazione generale italiana del lavoro (CGIL)

- **rappresentanti dei datori di lavoro del settore**

- Confederazione generale dell'industria italiana (CONFINDUSTRIA)

**VISTE** le note ministeriali del 3 aprile 2025, 6 giugno 2025, 24 luglio 2025, 1° ottobre 2025 e 24 ottobre 2025, con le quali sono state richieste alle organizzazioni sindacali di settore come sopra individuate le designazioni degli esperti di pertinenza in seno al Comitato di cui trattasi, corredate dalla documentazione ivi indicata;

**VISTA** la nota del 22 novembre 2024, con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha reso nota la designazione del proprio rappresentante, perfezionata in data 24 marzo 2025 a seguito di trasmissione della documentazione di rito;



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTE** le note del 16 aprile 2025, 28 aprile 2025, 26 maggio 2025 e 17 giugno 2025 con le quali, UIL, CISL, ANPAC e CGIL, hanno comunicato, rispettivamente, le designazioni dei propri esperti da nominare nel Comitato in argomento e hanno trasmesso la relativa documentazione;

**VISTA** la nota dell'8 ottobre 2025 con la quale CONFINDUSTRIA ha comunicato, *"in accordo con Federtrasporto, Federazione del sistema Confindustria, al cui interno sono rappresentate i vettori ed operatori del trasporto aereo"*, i nominativi degli esperti di competenza da designare nel Comitato di cui trattasi, unitamente alla documentazione richiesta, la cui trasmissione è stata perfezionata in data 12 novembre 2025;

**VISTA** la comunicazione del 20 novembre 2025, con la quale il dott. Stefano Listanti, individuato quale rappresentante del Ministero del lavoro e delle politiche sociali in seno al Comitato in argomento, ha trasmesso la documentazione prevista dalle disposizioni vigenti, perfezionata da ultimo in data 2 dicembre 2025;

**TENUTO CONTO** dell'istruttoria effettuata dalla Direzione generale per le politiche previdenziali ed assicurative

### **DECRETA**

#### **Articolo 1**

*(Composizione del Comitato di vigilanza del Fondo di Previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea)*

1. Il Comitato di vigilanza del *Fondo di Previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea*, costituito presso l'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), è composto dai seguenti membri:

DI FRANCESCO Giovanni Mauro  
MUSCOLO Tonino

ANPAC  
UIL

{ in rappresentanza  
dei piloti

PROCESI Massimiliano  
PANTILE Giuseppe  
MIGLIACCIO Alessandra

CISL  
UIL  
CGIL

{ in rappresentanza  
degli assistenti di volo

FERRERO Paolo  
ACCROGLIANÒ Elda

CONFINDUSTRIA

{ in rappresentanza  
dei datori di lavoro



# *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

BRUGNOLI Emanuela

{ in rappresentanza del  
Ministero dell'economia  
e delle finanze

LISTANTI Stefano

{ in rappresentanza del  
Ministero del lavoro  
e delle politiche sociali

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero del lavoro e delle politiche sociali all'indirizzo [www.lavoro.gov.it](http://www.lavoro.gov.it) – sezioni “Pubblicità legale” e “Normativa”.

Roma, 29 dicembre 2025

Il Ministro del lavoro e  
delle politiche sociali  
*Marina Elvira Calderone*